Responsible Care®
OUR COMMITMENT TO SUSTAINABILITY

ECTA

cefic

Fecc
EUROPEAN ASSOCIATION OF CHEMICAL DISTRIBUTORS

ıvoyer le formulai

Mercancías envasadas

SULID

Documento de información de la instalación de carga/descarga

ESPECÍFICO DE LA INSTALACIÓN

A. EMPRESA OPERADORA

A1	Nombre	MEDPACK IBERICA, SLU
A2	Calle + número	C/GRECIA, s/n Parcela 1-9 Manzana M1
A3	Dirección / Código Postal	43120
A4	Ciudad	CONSTANTI (TARRAGONA)
A5	País	SPAIN
A6	Persona de contacto	ANNA OLIVE
A7	Número de teléfono	+34977296307
A8	Dirección e-mail	anna.olive@medpackiberica.com
A9	Autor del informe	ANNA OLIVE
A10	Fecha	26/02/2025

B. INFORMACIÓN GENERAL - INSTALACIÓN

B1 **Normas generales de medio ambiente y seguridad y salud mostradas/comunicadas claramente a la entrada de la instalación**
(ej normas de tráfico, equipo de protección mínimo, política de fumadores, número de respuesta ante emergencias, protocolo de alarma, Introducción a la instalación…)

◉ Sí ○ No

Comentarios (por favor detallar: instalación de video, tiempo consumido, period de validez...)

B2 **Especificar el equipo de protección necesario para la entrada a la instalación**

- ☐ Casco (EN397)
- ☐ Gafas de seguridad (EN166-3 con protección lateral)
- ☐ Gafas de seguridad (EN166)
- ☑ Guantes de seguridad (EN388)
- ☐ Guantes de seguridad (EN374)
- ☐ Ropa de protección (EN533-EN1149/5- EN13034 tipo 6)
- ☑ Chaleco de advertencia (EN471)
- ☑ Zapatos de seguridad (EN20345S1/ EN20345S2)
- ☐ Protección auditiva (EN352)
- ☐ Arnés de seguridad (EN361)
- ☐ Otro :

B3 **Idiomas hablados por los operadores de carga y/o descarga**

☑ Inglés ☑ Francés ☐ Holandés ☐ Alemán ☑ Español ☐ Italiano
☑ Polaco ☑ Otro: RUSO

B4 **Uso de TRANSPERANTO**
(ref. www.transperanto.org)

○ Sí ◉ No

B5 **Localización del sitio (ej: área industrial, área residencial...)**

INDUSTRIAL AREA

RENUNCIA
Este es un documento solamente informativo. Las empresas operadoras de las instalaciones de carga y/o descarga son libres de usar el documento SULID. La información contenida en este documento ha sido suministrada de buena fe y, aunque según los autores es toda ella correcta, no se tiene garantía completa de su exhaustividad. No pretende ser una guía detallada de los detalles de las instalaciones de carga y/o descarga. No se asumirá ninguna responsabilidad por parte de CEFIC ni ECTA en relación a la información contenida en este documento.

B6 **¿Hay restricciones al acceso de vehículos?**
(ej limitación de altura, peso, tamaño, ruta)
○ Sí ◉ No **Por favor especificar :**

B7 **¿Hay disponible el suficiente espacio de aparcamiento fuera de las vallas?**
◉ Sí ○ No

B8 **¿Hay aseos para los conductores?**
◉ Sí ○ No

C. RECEPCIÓN Y COMPROBACIÓN DE DOCUMENTACIÓN

C1 **Horario general de apertura**
Desde: Monday Hasta: Friday
Desde: 8:00 Hasta: 18:00

C2 **¿Es necesaria una reserva horaria para la (des)carga?**
○ No ◉ Sí **Tel/www:** www.medpackiberica.com

C3 **¿Si es necesaria reserva hay parking disponible para llegadas antes de hora?**
○ Sí ◉ No

C4 **Horario con punta de trabajo**
Desde: 15:00 Hasta: 18:00
Desde: Hasta:

C5 **Ultimo horario de llegada con descarga asegurada el mismo día**
17:00

C6 **Sitio de recepción para conductores**
◉ en la puerta de entrada ○ en la zona de carga/descarga ○ en planta

C7 **Forma de identificación del conductor**
☑ DNI ☐ Tarjeta de identificación de la empresa
☑ Otro : TARJETA TRANSPORTE

C8 **Especificar la documentación necesaria para entrar a la instalación**
☑ Licencia del conductor ☐ Documento europeo de lavado
☐ Licencia ADR ☐ Test de presión y/o vacío
☐ Certificado de análisis ☐ Documentos de Aduana
☐ Licencia ISOPA ☐ Certificado de conformidad
☐ Certificado BBS ☐ Certificado ADR de la cisterna/remolque
☑ Otros : LOADING/UNLOADING DOCUMENTATION

C9 **Información sobre la circulación en la instalación**
☐ instrucciones dadas a la entrada ☑ señales claramente marcadas en las instalaciones
☐ Otro :

C10 **¿Han sido integradas en los protocolos de la compañía las guías BBS sobre carga/descarga segura?**
○ Sí ◉ No

C13 **¿Se asegura que los productos descargados (ADR y no ADR) son los correctos mediante la comparación de información contenida en la documentación con la información proveniente de los envases, contenedores, cisternas, vehículo...?**
◉ Sí ○ No

RENUNCIA
Este es un documento solamente informativo. Las empresas operadoras de las instalaciones de carga y/o descarga son libres de usar el documento SULID. La información contenida en este documento ha sido suministrada de buena fe y, aunque según los autores es toda ella correcta, no se tiene garantía completa de su exhaustividad. No pretende ser una guía detallada de los detalles de las instalaciones de carga y/o descarga. No se asumirá ninguna responsabilidad por parte de CEFIC ni ECTA en relación a la información contenida en este documento.

D. GESTIÓN DE INCIDENCIAS

D1 **¿Hay instalado un sistema de emergencia y se ha comprobado periódicamente?**
- ◉ No
- ○ Sí
- ○ Sí y comprobado anualmente

D2 **¿Hay un equipo contra emergencia correctamente formado en la instalación?**
- ◉ Sí
- ☐ medico
- ☐ primeros auxilios
- ☑ brigada contra incendio
- ○ No, pero hay disponible uno externo
- ○ No

D3 **¿Existe un sistema de información sobre (cuasi) accidents/incidents?**
- ◉ Sí
- ○ No

E. INFORMACIÓN ESPECÍFICA DEL ÁREA DE CARGA/DESCARGA (debe ser rellenada para cada producto o grupo de productos con idénticos requisitos de carga/descarga)

E1 **Producto(s) cargado/descargado(s) (incluyendo nº ONU si es aplicable)**

E2 **Localización específica del punto de carga/descarga**

E3 **¿Hay diferentes puntos de carga/descarga en la instalación?** YES

E4 **Equipo de protección personal especial necesario (se añadirán las normas EN aplicables) diferente al requerido en B2**
- ☐ Trajes antiácido/químico
- ☐ Viseras de protección
- ☐ Aparatos de respiración
- ☐ **Especificar:**
- ☐ **Especificar:**
- ☐ **Especificar:**
- ☐ **Especificar:**
- ☐ **Especificar:**

F. ÁREA DE CARGA/DESCARGA / INSTALACIONES / PROTOCOLOS (debe ser rellenada para cada producto o grupo de productos con idénticos requisitos de carga/descarga)

F1 **¿Está el area cubierta?**
- ◉ techado/bien protegido
- ○ alguna protección
- ○ no protegido

F2 **Tipo de superficie donde se realizan las actividades de carga/descarga**
- ◉ Cemento
- ○ Bitumen
- ○ Grava

F3 **¿Existe instalación para contención de derrames?**
- ○ Sí
- ◉ No

F4 **¿Está iluminada?**
- ◉ Sí
- ○ No

F5 **Altura libre disponible durante la carga / descarga** metros

F6 **Posición del vehículo**
- ◉ en llano
- ○ con ligera inclinación
- ○ con fuerte inclinación

F7 **Protección contra el movimiento del vehículo**
- ○ calzos/cadenas en las ruedas
- ○ llave / freno de seguridad
- ◉ no protección

F8 **¿Se necesita realizar marcha atrás?** (excluyendo muelles de carga)
- ◉ No
- ○ Sí, asistida por un operador
- ○ Sí, maniobra no asistida

F9 **Presencia del conductor durante la carga/descarga**
- ◉ SÍ, todo el tiempo
- ○ Solo para (des) conexión
- ○ NO

F10 **Presencia del operador durante la carga/descarga**
- ◉ SÍ, todo el tiempo
- ○ Solo para (des) conexión
- ○ NO

RENUNCIA

Este es un documento solamente informativo. Las empresas operadoras de las instalaciones de carga y/o descarga son libres de usar el documento SULID. La información contenida en este documento ha sido suministrada de buena fe y, aunque según los autores es toda ella correcta, no se tiene garantía completa de su exhaustividad. No pretende ser una guía detallada de los detalles de las instalaciones de carga y/o descarga. No se asumirá ninguna responsabilidad por parte de CEFIC ni ECTA en relación a la información contenida en este documento.

F11 **¿Se requiere asistencia del conductor durante la carga/descarga?** ○ SÍ, conductores ○ Solo para (des) conexión ◉ Ninguna

F12 **Localización de las llaves del vehículo durante la carga/descarga** ◉ En la tractor ○ con el operador ○ en una clave de caja ○ Otro:

F13 **Cuando el conductor está obligado a permanecer fuera del vehículo durante la carga/descarga, ¿tiene algún lugar para cobijarse?** ◉ Sí ○ No

F14 **¿Hay instrucciones de carga/descarga disponibles para el conductor?** ◉ Sí ○ No

F15 **¿Se realiza la carga/descarga del vehículo en la vía pública?** ○ Sí ◉ No

F16 **¿Hay tráfico de vehículos, carretillas elevadoras y/o peatones en el área de carga/descarga?** ◉ Sí ○ No

F25 **¿Cómo son descargados los productos envasados?** ☑ Lateralmente ☑ por la parte trasera ☑ en el muelle ☐ mediante rampa

F45 **¿Se comprueba el equipamiento antes y después de la carga/descarga incluyendo cubiertas, válvulas, aperturas…?** ◉ Sí por ☑ el operador ☐ conductor ☐ ambos ○ No

F48 **¿Se comprueba la limpieza interna por medio de un operario cuando es seguro hacerlo?** ◉ Sí ○ No

F50 **Para la carga:**

Requisitos especiales de limpieza	○ No	◉ Sí :
Cargas previas prohibidas	◉ No	○ Sí :

F51 **Mercancías envasadas:**

Carretilla elevadora disponible para carga/descarga	◉ Sí ○ No
Otro equipamiento necesario (recipiente hermético/rampa de carga/descarga,…)	

F52 **Pallets:**

Tipo	CP1, CP4, CP6, CP7, AMERICANO
Tamaño	1000x1200, 1100x1130, 1000x1200
Calidad específica necesaria	BUEN ESTADO
Propiedad	INDIFERENTE

F59 **¿Se requieren que las conexiones del vehículo estén precintadas?** ○ Sí ◉ No

F60 **¿Si se necesita precinto, ¿es realizado por?** ☑ Operario ☐ conductor ☐ inspector ☐ N/C ☐ Otro :

F61 **¿Hay disponible una ducha lavaojos de emergencia adaptada a cualquier condición climática?** ○ Sí ◉ No

RENUNCIA

Este es un documento solamente informativo. Las empresas operadoras de las instalaciones de carga y/o descarga son libres de usar el documento SULID. La información contenida en este documento ha sido suministrada de buena fe y, aunque según los autores es toda ella correcta, no se tiene garantía completa de su exhaustividad. No pretende ser una guía detallada de los detalles de las instalaciones de carga y/o descarga. No se asumirá ninguna responsabilidad por parte de CEFIC ni ECTA en relación a la información contenida en este documento.

F62	**Distancia de la ducha de seguridad hasta el punto de carga/descarga**		Metros	
F63	**¿ Hay agua corriente disponible cerca del punto de carga/descarga?**	◉ Sí	○ No	
F64	**¿Hay extintores cerca del punto de carga/descarga?**	◉ Sí	○ No	
F65	**Se realiza la carga/descarga sobre una báscula?**	○ Sí	◉ No	
F66	**¿Hay una báscula calibrada en la instalación?**	◉ Sí	○ No	
F67	**¿Se comprueba la seguridad de la carga antes de ls salida del vehículo?**	◉ Sí	○ No	○ N/C

RENUNCIA

Este es un documento solamente informativo. Las empresas operadoras de las instalaciones de carga y/o descarga son libres de usar el documento SULID. La información contenida en este documento ha sido suministrada de buena fe y, aunque según los autores es toda ella correcta, no se tiene garantía completa de su exhaustividad. No pretende ser una guía detallada de los detalles de las instalaciones de carga y/o descarga. No se asumirá ninguna responsabilidad por parte de CEFIC ni ECTA en relación a la información contenida en este documento.

Responsible Care®
OUR COMMITMENT TO SUSTAINABILITY

ECTA

cefic

Fecc
EUROPEAN ASSOCIATION OF CHEMICAL DISTRIBUTORS

Bulk Solid

SULID

Site (Un)Loading Information Document

SITE SPECIFIC

A. OPERATING COMPANY

A1	Name	
A2	Street + number	
A3	Postal / Zip code	
A4	Town	
A5	Country	
A6	Contact person	
A7	Telephone number	
A8	E-mail address	
A9	Author of this document	
A10	Date of latest revision of this document	

B. GENERAL INFORMATION - SITE

B1 **General safety, health, environmental and security requirements and information clearly displayed/communicated at the entry**
(e.g. traffic rules, PPE, smoking policy, emergency number, alarm procedure, etc.)

Yes No

Comments (e.g. introduction video)

B2 **Minimum PPE requirements for entering the site**

Safety Helmet (EN397)
Safety goggles (EN166)
Safety gloves (EN374)
Warning vest (EN471)
Hearing protection (EN352)
Safety spectacles (EN166-3 with side protection)
Safety gloves (EN388)
Overall (EN533-EN1149/5- EN13034 type6)
Safety shoes (EN20345S1/ EN20345S2)
Safety harness (EN361)
Other :

B3 **Languages spoken by (un)loading operators**

English French Dutch German Spanish Italian
Polish Other :

B4 **Transperanto used**
(ref. www.transperanto.org)

Yes No

B5 **Location of site: industrial area, residential area, rural area**

DISCLAIMER
This document is intended for information only. The operating companies of loading and unloading sites are free to make use of the SULID document. The information contained in this document is provided in good faith and, while it is accurate as far as the authors are aware, no representations or warranties are made about its completeness. It is not intended to be a comprehensive guide to all detailed aspects of loading and unloading operations at sites. No responsibility will be assumed by Cefic or ECTA in relation to the information contained in this document.

B6 **Are there any vehicle access restrictions?**
(e.g. height, weight, size, routing)
Yes No **Please specify:**

B7 **Is sufficient parking space for trucks available outside the fence?**
Yes No

B8 **Are toilets available to drivers?**
Yes No

C. SITE RECEPTION AND DOCUMENTATION CHECK

C1 **General site opening hours**
From: Till:
From: Till:

C2 **Slot booking (un)loading applied ?**
No Yes **Tel/www:**

C3 **If slot booking is applied, is parking space available for early arrivals?**
Yes No

C4 **Rush hours on site**
From: Till:
From: Till:

C5 **Latest time of arrival with guaranteed (un)loading the same day**

C6 **Location of first reception of drivers**
At the gate At (un)loading location At the plant

C7 **Driver Identification**
Official ID card Company ID card
Other :

C8 **Specify the documents needed to enter the site**

Drivers license	European Cleaning Document
ADR training certificate	Pressure/vacuum tests
Certificate of analysis	Customs documents
ISOPA license	Certificate of Conformity
BBS certificate	ADR certificate of approval for vehicles carrying dangerous goods

Other :

C9 **Routing on site**
Instructions given at the entry Routing signs clearly displayed
Other :

C10 **Are BBS guidelines for safe loading & unloading (see www.cefic.be) of road freight vehicles embedded in company procedures?**
Yes No

C11 **Will a sample be taken?**
No Yes by Operator Surveyor Driver
If drivers are taking samples: do supplementary procedures apply? BBS-guidelines Others

C12 **Sampling location**
Top Bottom In-line

DISCLAIMER
This document is intended for information only. The operating companies of loading and unloading sites are free to make use of the SULID document. The information contained in this document is provided in good faith and, while it is accurate as far as the authors are aware, no representations or warranties are made about its completeness. It is not intended to be a comprehensive guide to all detailed aspects of loading and unloading operations at sites. No responsibility will be assumed by Cefic or ECTA in relation to the information contained in this document.

C13	**Do you ascertain that the correct goods (ADR and non-ADR) are unloaded by comparing the relevant information on the documents with the information on the packages, containers, tanks, vehicle, …**	Yes No

D. SITE INCIDENT MANAGEMENT

D1	**Is an emergency system present and is it tested periodically?**	No Yes Yes and tested every year
D2	**Is a trained emergency response team available on-site?**	Yes Doctor First aid team Fire brigade No, but readily available from outside No
D3	**Is there a near-miss/incident reporting system in place?**	Yes No

E. SPECIFIC INFORMATION OF (UN)LOADING AREA (to be completed for each product or group of products with identical (un)loading requirements)

E1	**(Un)loading product(s) (include UN number(s) if applicable)**	
E2	**(Un)loading point (specific location)**	
E3	**Are several points of (un)loading present per site?**	
E4	**Specific PPE needed (EN-standard to be added) other than generally required PPE in B2**	Acid/chemical suits Visors Breathing apparatus **Spec.:** **Spec.:** **Spec.:** **Spec.:** **Spec.:**

F. (UN)LOADING AREA / INSTALLATIONS / PROCEDURES (to be completed for each product or group of products with identical (un)loading requirements)

F1	**Is the area under cover?**	Roofed / well protected Some protection No protection
F2	**Type of surface on which the (un) loading activity is taking place**	Concrete Bitumen Gravel
F3	**Is a spill containment present?**	Yes No
F4	**Is lighting present?**	Yes No
F5	**Available clearance height for (un) loading?**	meter
F6	**Position of vehicle**	Flat Slight inclination Very steep inclination
F7	**Protection against vehicle movement**	Wheel chocks/ clamps/chains Key / brake protection No protection

DISCLAIMER

This document is intended for information only. The operating companies of loading and unloading sites are free to make use of the SULID document. The information contained in this document is provided in good faith and, while it is accurate as far as the authors are aware, no representations or warranties are made about its completeness. It is not intended to be a comprehensive guide to all detailed aspects of loading and unloading operations at sites. No responsibility will be assumed by Cefic or ECTA in relation to the information contained in this document.

F8	**Is vehicle reversing necessary?** (excluding loading docks)	No Yes, assisted by site operator Yes, unassisted
F9	**Driver Presence during (un)loading**	YES, all the time Only for (dis)connecting NO
F10	**Operator Presence during (un)loading**	YES, all the time Only for (dis)connecting NO
F11	**Is driver assistance required during (un)loading ?**	YES Only for (dis)connecting Not at all
F12	**Location of truck keys during (un)loading**	In truck With the operator Key box Other:
F13	**Is shelter provided when the driver is required to stay out of his truck during (un)loading?**	Yes No
F14	**(Un)loading instructions available to the driver?**	Yes No
F15	**Is the truck (un)loading on a public road?**	Yes No
F16	**Is there traffic (trucks, FLT, pedestrians) close to the (un)loading area?**	Yes No
F17	**Is the connection clearly labelled?**	Yes No
F18	**Is the connection point locked?**	Yes No
F19	**Which couplings are used (type and size)** (e.g. TW DN 80, SYM DN 80, etc..Guillemin, BSP, flange, Todo, Camlock,)	
F20	**Are adaptors available?**	No Yes **Specify which adapters are available:**
F21	**Sampling location:** rear/middle/height and distance restrictions	
F22	**The (un)loading point is designed for :**	One compartment Multicompartment Tankcontainers Other :
F23	**Type of bulk (un)loading:**	Pump Compressor Compressed air Dedicated From operating company From haulier Other :
F24	**If nitrogen is used and if so, are danger labels applied?**	Yes No N/A
F26	**(Un)loading pressure range (please clarify PSI, Bar, …)**	Minimum Maximum
F27	**Bulk (Un)loading rate**	M^3/hr

DISCLAIMER

This document is intended for information only. The operating companies of loading and unloading sites are free to make use of the SULID document. The information contained in this document is provided in good faith and, while it is accurate as far as the authors are aware, no representations or warranties are made about its completeness. It is not intended to be a comprehensive guide to all detailed aspects of loading and unloading operations at sites. No responsibility will be assumed by Cefic or ECTA in relation to the information contained in this document.

F28 **(Un)loading temperature**

Minimum

Maximum

F29 **Way of (un)loading**

Bottom Top Flexible hose Loading arm

F30 **Access to top (bulk equipment)**

Fixed Gantry
Mobile staircase
Vehicle ladder with fall arrest harness and safe connection point
Vehicle ladder without fall arrest harness and/or safe connection point
Other (specify)

F31 **Work on top (bulk equipment)**

Fixed Gantry with full fall protection
Mobile staircase with safety cage
Vehicle handrails with fall arrest harness and safe connection point
Vehicle handrails without fall arrest harness and/or safe connection point
No fall protection available

F32 **Height or range (min/max) of gantry**

meter

Left access Right access

F33 **Is a hose present?**

From operating company From driver

F34 **Hose lifting (e.g. manual, hoisting device, etc...) present if top(un)loading is applicable?**

Yes No

F35 **Hose length**

m

F36 **Are other specific hose requirements applicable?**

Special material Additional length Special gaskets
Conductivity test
Other :

F41 **Is depressurising possible (when needed) (describe how it is done)?**

Yes No N/A Describe:

F42 **Is there an emergency stop for fixed installation?**

Yes, in the discharge area and at safe distance
Yes, only in the discharge area
Not present

F43 **Does the site require vehicles to be equipped with a remote control on the bottom valve?**

Yes No

F44 **Earthing required (Red/green light system applicable)?**

None Only earthing Earthing with warning system
Earthing with interlock

F45 **Is the equipment checked before and after (un)loading including covers, valves, openings, …?**

Yes by Operator Driver Both No

F46 **Is the available capacity of receiving tank (vehicle) physically checked ?**

Yes No

F47 **Is the vehicle tank checked for pressure before opening of manhole?**

No Yes, by driver Yes, by operator

DISCLAIMER
This document is intended for information only. The operating companies of loading and unloading sites are free to make use of the SULID document. The information contained in this document is provided in good faith and, while it is accurate as far as the authors are aware, no representations or warranties are made about its completeness. It is not intended to be a comprehensive guide to all detailed aspects of loading and unloading operations at sites. No responsibility will be assumed by Cefic or ECTA in relation to the information contained in this document.

F48	**Is the internal cleanliness checked by an operator when safe to do so?**	Yes	No
F49	**Is presence of residue checked by an operator when safe to do so?**	Yes	No
F50	**For loading : Special cleaning requirements**	No	Yes :
	Forbidden previous load	No	Yes :
F53	**Size of receiving tank?**		m^3
F54	**Is the receiving tank equipped with a high level alarm?**	Yes	No
F55	**Is the high level alarm properly set to allow sufficient response time and is it regularly tested?**	Yes	No
F56	**Does the high level alarm/trip automatically stops the unloading operation?**	Yes	No
F57	**How is the emptying of the hose been guaranteed?**	Purge possible with :	
		Other :	
F58	**Is there a non-return valve present in the (un)loading line?**	Yes	No
F59	**Do the vehicle connections require sealing?**	Yes	No
F60	**If sealing is required by whom is it done?**	Operator Driver Surveyor NA	
		Other :	
F61	**Is there an emergency shower/ eye wash available and is it fit for purpose in all weather conditions?**	Yes	No
F62	**Distance safety shower from point of (un)loading**		meter
F63	**Is there running water available near (un)loading point?**	Yes	No
F64	**Is there a fire extinguisher present near (un)loading point?**	Yes	No
F65	**Is (un)loading done on a weighbridge?**	Yes	No
F66	**Is a calibrated weighbridge present at the site?**	Yes	No

DISCLAIMER

This document is intended for information only. The operating companies of loading and unloading sites are free to make use of the SULID document. The information contained in this document is provided in good faith and, while it is accurate as far as the authors are aware, no representations or warranties are made about its completeness. It is not intended to be a comprehensive guide to all detailed aspects of loading and unloading operations at sites. No responsibility will be assumed by Cefic or ECTA in relation to the information contained in this document.